

Autor planu – Janusz Wesolek®

Turysto pamiętaj!!!

- * Nie dewastujmy urządzeń turystycznych, bo być może jutro ktoś z naszej rodziny nie będzie miał gdzie odpocząć.
- * Nie niszczy my drzew, krzewów i runa - dajmy szansę poznać naszą przyrodę dzieciom i wnukom.
- * Nie wjeżdżajmy samochodem do lasu - uwierzmy w możliwości swoich nóg.
- * Nie śmiećmy, aby potem nie narzekać, że żyjemy w brudnym środowisku.
- * Mając psa na smyczy, dbamy o jego bezpieczeństwo i bezpieczeństwo otoczenia.
- * Nie płoszymy zwierzyny - las to w końcu jej dom, my jesteśmy tylko gośćmi.

**Rajd jest dofinansowany z funduszy Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie**

**POLSKIE TOWARZYSTWO TURYSTYCZNO-KRAJOZNAWCZE
REGIONALNY ODDZIAŁ SZCZECIŃSKI**



im. Stefana Kaczmarka w Szczecinie
ul. Ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 10
70-201 Szczecin

e-mail: rospttk@poczta.onet.pl

tel./fax 91/434-56-24

http: //ros.pttk.pl/



Regulamin rajdu Szlakami Polskiego Szczecina

25 kwietnia 2021 r.

Meta: Dobra koło Szczecina

(Polana przy Schronisku dla zwierząt - ul. Zwierzyniecka)

Czynna w godzinach 12³⁰- 14⁰⁰



Wały Chrobrego



Źródło: Internet



Organizatorzy:

Komandor Rajdu: Małgorzata Mania

- *Obsługa mety: Anna Korenkiewicz, Iwona Walińska, Małgorzata Lewandowska*
- *Projekt znaczka rajdowego: Agnieszka Korenkiewicz*
- *Regulamin rajdu: Waldemar Hejza i Janusz Wesolek*

Oplata administracyjna:

- członkowie PTTK z aktualnie opłaconą składką – 3 zł
- opiekunowie grup szkolnych – bezpłatnie
- pozostali uczestnicy – 5 zł

Oplatę można uiścić w siedzibie PTTK ROS do 21.04.2021 (od wtorku do piątku, w godzinach 14.30-16.30) lub wpłacając na konto (dopisek „Szlakami Polskiego Szczecina”) PEKAO S.A. I O/Szczecin 03124038131111000043756810, z jednoczesnym powiadomieniem telefonicznym tel. 914345624 lub e-mail.



Dokonanie opłaty po 21.04.2021 r. nie zapewnia wszystkich świadczeń!!!

Zgłoszenie obejmuje imienną listę uczestników!!!

Zgłoszenia po terminie nie gwarantują otrzymania pełnych świadczeń.
Ilość miejsc ograniczona, możliwość przesunięcia na inne trasy.

Uczestników imprezy obowiązuje ściśle przestrzeganie aktualnych obostrzeń wynikających z zagrożenia epidemiologicznego w kraju.

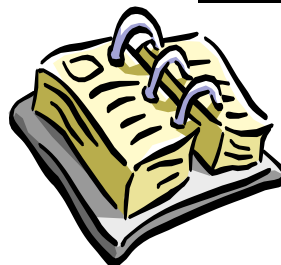


Świadczenia:

- ♣ znaczek rajdowy
- ♣ posiłek turystyczny
- ♣ opieka przodowników turystyki kwalifikowanej
- ♣ punkty do odznak turystyki kwalifikowanej
- ♣ drobne suweniry dla zwycięzców konkursów

Ostateczna interpretacja Regulaminu należy do Organizatorów imprezy

Uczestnicy rajdu zobowiązani są do:



- przestrzegania regulaminu rajdu
- przestrzegania Karty Turysty
- przestrzegania Kodeksu Drogowego
- przestrzegania przepisów ppoż.
- przestrzegania przepisów o ochronie przyrody
- ubezpieczenia się na czas trwania rajdu

Organizacja konkursów na mecie (w godzinach 12³⁰- 13³⁰)

| Nazwa konkursu | Prowadzący |
|-----------------------|--------------------------------------------|
| <i>Wędka</i> | <i>SKTKol. „Neptun”</i> |
| <i>Rzut do celu</i> | <i>Mirosław Dudziński</i> |
| <i>Dętka</i> | <i>STKKol. „88”</i> |
| <i>Niespodzianka</i> | <i>Janusz Wesolek i Wiesława Borkowska</i> |

Zamiast piosenki

Mój Szczecin - tęczowa_dziewczynka

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>choć miast widziałam wiele i różne szlaki wciąż przecinam to jednak przyznać muszę szczerze że nie ma drugiego Szczecina</i> | <i>tysiące pięknych drzew i jeszcze dodać muszę że choć nie widać Bałtyku i mew to Szczecin ma morską duszę</i> |
| <i>Szczecin z Basztą z Zamkiem z Wałami Chrobrego z mgłą wiszącą nad porankiem pełnego piękna wszechobecnego</i> | <i>tutaj ludzie są szczęśliwi tak dorośli jak i dzieci i nie ma im się co dziwić ja też kocham mój Szczecin</i> |
| <i>z Odrą której się nigdzie nie spieszy po której suną tankowce i jachty każde żeglarskie serce się cieszy gdy mu przyjdzie mijać Szczecin podczas wachty</i> | <i>(źródło http://wiersze.kobieta.pl/ autor/teczowa-dziewczynka-22720)</i> |

Trasy piesze

1. **Pilchowo (kościół)** - leśniczówka Owczary - Dobra (ul. Krajobrazowa, ul. Osiedlowa) - **meta Dobra (Polana przy Schronisku dla zwierząt ul. Zwierzyniecka)**. **Długość trasy około: 12 km.** Prowadzenie: *Mirosław Dudziński*. Zbiórka o godz. **09.00** (przystanek autobusowy Pilchowo-Kościół). Proponowany dojazd: autobus linii **103** (odjazd z pętli Głębokie o godzinie **08.48**) lub linii **106** (odjazd z pętli Głębokie o godzinie **08.49**).

2. **Mierzyn** – ul. Welecka – ul. Długa – ul. Zeusa (Osiedle pod Lipami) – droga polna – Kościno (ul. Rajskiego Ptaka) – droga leśna – Lubieszyn (Rondo) – **meta Dobra (Polana przy Schronisku dla zwierząt ul. Zwierzyniecka)**. **Długość trasy: około 13 km.** Prowadzenie: *Janusz Wesolek*. Zbiórka o godz. **09.05** – przystanek ZDiTM „Mierzyn”. Dojazd autobusem linii **108** odjeżdżającym z pętli „Gumieńce” o godzinie **08.59**.

3. **Trasa autorska dla członków KT „Wkrzanie”.**

4. Dowolna według regulaminu OTP.

Opracowanie tras: Mirosław Dudziński i Waldemar Hejza (OKTP PTTK ROS)

Proponowany powrót dla uczestników Rajdu: do przystanku autobusowego Dobra – Osiedle (3,5 km) lub Lubieszyn – Rondo (2,5 km).

Trasy rowerowe

Trasa nr 1 Start godz. **10³⁰** przed kasami kąpieliska **Arkonka** – Leśniczówka Biała – Polana Sportowa – Pilchowo – Bartoszewo – Grzepnica – Dobra – **meta Dobra (Polana przy Schronisku dla zwierząt ul. Zwierzyniecka)**. Trasa ok. 20 km + powrót. **Prowadzenie: SKTKol. „Neptun”.**

Trasa nr 2 Start godz. **10⁰⁰** Rondo Gierosa (Jeziorko Słoneczne) – ul. Okulickiego – Stobno – Dołuje – Lubieszyn – **meta Dobra (Polana przy Schronisku dla zwierząt ul. Zwierzyniecka)**. Trasa ok. 20 km + powrót. **Prowadzenie: STKKol. „88”.**

Trasa nr 3 Dowolna według regulaminu Kolarskiej Odznaki Turystycznej.

Opracowanie: Regionalna Komisja Turystyki Kolarskiej PTTK w Szczecinie

Z kart historii...

W dniu 26 kwietnia minie 76 lat od dnia, w którym Szczecin zmieniony przez Niemców w „twierdzę” kapitułuje przed dowódcą rosyjskim- generałem Pawłem Batowem. W walkach o Szczecin brali udział polscy artylerzyści, wspomagając z terenów Puszczy Bukowej okrążający atak na Szczecin.

30 kwietnia tegoż roku władzę w mieście objęła administracja polska na czele z pierwszym prezydentem miasta- Piotrem Zarembą. W wyniku trwających sporów dotyczących przebiegu zachodniej granicy Polski musiała ona trzykrotnie opuszczać zajęty już Szczecin, by ostatecznie wrócić tu 5 lipca 1945r.

Pierwszym wojewodą był Leonard Borkowicz, a siedzibą władz miasta i województwa - obecny budynek Urzędu Wojewódzkiego przy Wałach Chrobrego. Pierwsze dni administracji polskiej w Szczecinie były bardzo trudne- główną władzą był rosyjski komendant wojenny, a ponad to istniały dwa ośrodki władzy cywilnej: polski i niemiecki. W Szczecinie było około 1600 Polaków i prawie 84000 Niemców. Nemiecka władza cywilna przestała istnieć po ewakuacji ludności niemieckiej w 1947r. na zachód, a władza Radziecka opuściła strefę portową dopiero w 1955r.

Szczecin będący w gruzach, w 75% - stopniowo był odbudowywany. Trzeba było czterech pokoleń, aby miasto wyglądało tak, jak dzisiaj.

Na szczecińskich Jasnych Błoniach od 1979r. stoi Pomnik Czynu Polaków- z trzema orłami, będącymi symbolicznym przedstawieniem trzech pokoleń Polaków odbudowujących, zagospodarowujących i zamieszkujących dzisiejszy Szczecin i Pomorze Zachodnie.

Drugim pomnikiem, odsłoniętym w 1995r. na Jasnych Błoniach jest postać papieża Polaka- Jana Pawła II. Wymownym jest to, że postać papieża zwrócona jest w kierunku pomnika z trzema orłami - do polskiego Szczecina, polskiego Pomorza Zachodniego - dawnego Księstwa Pomorskiego.

Trzecim pomnikiem, dokumentującym związki Księstwa Pomorskiego z państwem polskim jest stojący przed Zamkiem Książąt Pomorskich pomnik księcia Bogusława X i jego żony Anny. A przecież Anna Jagiellonka - to córka polskiego króla, a księżę Bogusław X to ten, który stworzył silne Księstwo Pomorskie.

Zastanówmy się nad tymi faktami wędrując trasami Naszego Rajdu

